

Thông tin luận văn thạc sĩ của học viên Đỗ Thị Quyên

Tên đề tài luận văn: *Tội phạm và dẫn độ tội phạm trong lĩnh vực hàng không quốc tế*

1. Họ và tên học viên: **Đỗ Thị Quyên**
2. Giới tính: Nữ
3. Ngày sinh: 27/6/1987
4. Nơi sinh: Giai Phạm - Yên Mỹ - Hưng Yên
5. Quyết định công nhận học viên số 3285/QĐ-SĐH ngày 15/11/2010 của Giám đốc Đại học Quốc gia Hà Nội
6. Các thay đổi trong quá trình đào tạo: Không có
7. *Tên đề tài luận văn: Tội phạm và dẫn độ tội phạm trong lĩnh vực hàng không quốc tế.*
8. Chuyên ngành: Luật quốc tế ;
9. Mã số: 60 38 60
10. Cán bộ hướng dẫn khoa học: Tiến sỹ Lê Văn Bính
11. Tóm tắt các kết quả của luận văn:

Luận văn đã phân tích, tổng hợp các quy định về tội phạm xâm phạm an ninh hàng không quốc tế và công tác dẫn độ loại tội phạm này theo các điều ước quốc tế đa phương có liên quan. Trên cơ sở phân tích những ưu điểm và hạn chế trong việc quy định các hành vi phạm tội xâm phạm an ninh hàng không như Công ước Tokyo năm 1963 về tội phạm và một số hành vi khác thực hiện trên tàu bay, Công ước Lahay năm 1970 về trừng trị việc chiếm giữ bất hợp pháp tàu bay, Công ước Montreal năm 1971 về trừng trị những hành vi bất hợp pháp chống lại an toàn hàng không dân dụng, Nghị định thư Montreal năm 1988 về trừng trị các hành vi bạo lực, bất hợp pháp tại cảng hàng không quốc tế...Luận văn đã đưa ra cái nhìn

tổng quan hơn về các hành vi phạm tội hàng không quốc tế, cho thấy mức độ nguy hiểm của hành vi đó đồng thời nâng cao hiệu quả hợp tác của các chủ thể của luật quốc tế trong đấu tranh chống tội phạm xâm phạm an ninh hàng không quốc tế và hợp tác quốc tế về dẫn độ tội phạm.

Trong quá trình phân tích các quy định của pháp luật quốc tế về tội phạm xâm phạm an ninh hàng không quốc tế, luận văn cũng viện dẫn các quy định tương ứng có liên quan của pháp luật Việt Nam, thể hiện được sự tương thích của Việt Nam trong quá trình “nội luật hóa” các quy định của điều ước quốc tế Việt Nam đã gia nhập.

Luận văn cũng đưa ra những số liệu về tình hình đấu tranh chống tội phạm hàng không và công tác dẫn độ tội phạm nói chung và dẫn độ tội phạm hàng không nói riêng của Việt Nam trong những năm qua, phân tích những định hướng để nâng cao hiệu quả của công tác này trong tình hình mới.

12. Khả năng ứng dụng trong thực tiễn:

Thông qua việc viện dẫn, so sánh đánh giá các quy định về các hành vi phạm tội xâm phạm an ninh hàng không quốc tế trong các điều ước quốc tế và các quy định pháp luật về dẫn độ tội phạm để thấy được những hạn chế, thiếu sót của các quy phạm pháp luật quốc tế có liên quan, tạo cơ sở cho việc nghiên cứu, đề xuất bổ sung những quy phạm pháp luật mới hoàn thiện và đầy đủ hơn trong các khuôn khổ hợp tác toàn cầu và khu vực.

Việt Nam sẽ ngày càng hoàn thiện hơn các quy định pháp luật quốc gia trong việc thực thi và tuân thủ các quy phạm pháp luật quốc tế đã gia nhập, tạo cơ sở pháp lý cho công tác đấu tranh, phòng, chống tội phạm nói chung và tội phạm xâm phạm an ninh hàng không nói riêng.

13. Những hướng nghiên cứu tiếp theo: Đánh giá về thực tiễn áp dụng Bộ luật hình sự, Luật hàng không dân dụng năm 2006, Luật Tương trợ tư pháp trên cơ sở đối chiếu với các Công ước về an ninh hàng không quốc tế, các Hiệp định Tương trợ tư pháp, Hiệp định dẫn độ và các quy định khác có liên quan.

14. Các công trình đã công bố có liên quan đến luận án: chưa có

Họ và tên học viên

Đỗ Thị Quyên

THE MASTER'S THESIS INFORMATION

1. Full name of the student: **Do Thi Quyen**
2. Sex: Female
3. Date of birth: 27/6/1987
4. Place of birth: Giai Pham - Yen My - Hung Yen.
5. Learner's approval based on the decision number 3285/QĐ - SĐH (November 15th, 2010) of National University of Hanoi.
6. The changes during the process of training: No
7. *Name of the thesis: Criminals and extradition of criminals in international aviation.*
8. Specialized: International law
9. Code: 603860
10. Supervisor: Doctor Le Van Binh
11. Main points of thesis:

First, the thesis analyses and summarises the regulation about criminals who violate the security of international aviation and the extradition under related multilateral international treaties. It gives a more comprehensive outlook on violations of international aviation based on analysing many references including 1963 Tokyo Convention on criminals and other violations on areplanes, 1970 Lahay Convention on punishments of illegal air holding, 1971 Montreal Convention on punishments of illegal violations against civil aviation security, 1988 Montreal protocol on punishments of illegal and violent actions at international airports. These violations prove their level of danger leading to improvements in cooperations among international agencies in combating against criminals in international aviation and extradition cooperation.

Second, the thesis cites equivalent regulations in the law of Vietnam indicating

the efforts of Vietnam in adapting international conventions Vietnam has signed.

Finally, the thesis indicates the statistics on fighting against aviation criminals, extradition in general and Vietnam's extradition of aviation criminals in the last few years. In addition, it shows the solutions to improve the work in new period.

12. Practicality:

By quoting, comparing and evaluating the regulation on violations in international aviation in international conventions as well as the regulation on extradition, the thesis shows the disadvantages of related international rules. This will help in research and recommendation of new perfect legal rules in regional and international cooperation.

Vietnam will perfect national legal rules while realising the international legal rules that Vietnam has signed. This creates legal grounds for combating crime in general and crime in aviation in particular.

13. Further research: evaluating the realisation of criminal law, Law on civil aviation (2006), supplemented judicial law on the basis of comparison with the conventions on international aviation security, supplemented judicial agreements, extradition agreements and other related regulations.

14. Previous approved works related to the thesis.

Full name

Do Thi Quyen

(Đăng tin: Phạm Thị Vui)