

# Thông tin luận văn thạc sĩ của học viên Nguyễn Đình Nam

**Tên đề tài luận văn:** Văn hóa pháp luật trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ ở Việt Nam

1. Họ và tên học viên: **Nguyễn Đình Nam**

2. Giới tính: Nam

3. Ngày sinh: 28/09/1977

4. Nơi sinh: Hà Nội

5. Quyết định công nhận học viên số: 3437/QĐ-SĐH ngày 25 tháng 11 năm 2010 của Giám đốc Đại học Quốc gia Hà Nội.

6. Các thay đổi trong quá trình đào tạo:

*(Ghi các hình thức thay đổi (Bảo lưu, gia hạn hay tạm ngừng,...) và thời gian tương ứng)*

7. Tên đề tài luận văn: **Văn hóa pháp luật trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ ở Việt Nam.**

8. Chuyên ngành: Lý luận và lịch sử nhà nước và pháp luật

9. Mã số: 60 38 01

10. Cán bộ hướng dẫn khoa học: GS.TS. Hoàng Thị Kim Quế.

11. Tóm tắt các kết quả của luận văn:

Xác định rõ tầm quan trọng và ảnh hưởng của giao thông đường bộ nói chung, văn hóa pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ nói riêng đối với sự phát triển kinh tế- xã hội của đất nước, Luận văn là công trình nghiên cứu độc lập và tương đối toàn diện các vấn đề lý luận và thực tiễn của văn hóa pháp luật trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ ở Việt Nam, phản ánh thực trạng và đưa ra những giải pháp nhằm cải thiện và nâng cao văn hóa pháp luật giao thông đường bộ cho

người dân và cán bộ thực thi pháp luật giao thông đường bộ. Những điểm sau đây là đóng góp mới về luận cứ khoa học và thực tiễn của Luận văn:

- Luận văn làm rõ hơn các khái niệm về văn hóa pháp luật, văn hóa pháp luật giao thông đường bộ; cấu trúc, đặc điểm của văn hóa pháp luật giao thông đường bộ; phân tích mối liên quan giữa xây dựng văn hóa giao thông nói chung và văn hóa pháp luật giao thông đường bộ nói riêng.

- Phân tích, đánh giá tổng quan về thực trạng hệ thống pháp luật giao thông đường bộ; cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ; ý thức, hành vi của người tham gia giao thông và người thực thi pháp luật giao thông đường bộ; tình hình vi phạm phạm pháp luật giao thông đường bộ; các hành vi phản văn hóa trong hoạt động giao thông đường bộ và trách nhiệm của nhà nước trong việc xây dựng văn hóa pháp luật giao thông đường bộ tại Việt Nam.

- Phân tích, đánh giá đúng bản chất của quan hệ pháp luật giao thông đường bộ, thực trạng vấn đề giao thông đường bộ hiện nay để đưa ra những giải pháp cơ bản, cấp thiết nhằm củng cố và xây dựng văn hóa pháp luật giao thông đường bộ cho người dân cũng như cán bộ thực thi pháp luật giao thông đường bộ trong thời gian tới.

12. Khả năng ứng dụng trong thực tiễn:

Từ những kết quả nghiên cứu đạt được, luận văn sẽ là nguồn tài liệu bổ ích, góp phần làm phong phú kho tàng lý luận chung, đồng thời có thể được tham khảo trong hoạch định chính sách và hoàn thiện các văn bản quản lý nhà nước nhằm nâng cao ý thức, văn hóa pháp luật nói chung, văn hóa pháp luật trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ nói riêng; làm tài liệu tham khảo trong quá trình nghiên cứu, giảng dạy tại các cơ sở đào tạo, bồi dưỡng cán bộ, công chức trong ngành giao thông vận tải, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông và các đề tài khoa học, công trình nghiên cứu khác có liên quan.

13. Những hướng nghiên cứu tiếp theo: *(Nếu có)*.....

14. Các công trình đã công bố có liên quan đến luận văn: không.

**HỌ VÀ TÊN HỌC VIÊN**

**Nguyễn Đình Nam**

**INFORMATION ON MASTER'S THESIS**

1. Full name: **Nguyen Dinh Nam**
2. Sex: Male
3. Date: 28/09/1977
4. Place of birth: Hanoi
5. Admission decision number: 3437/QĐ-SĐH .. 5. Dated: 25/11/2010
6. Changes in academic process: no change
7. Official thesis title: ***Legal culture in the field of road traffic safety in Vietnam.***
8. Major: Theory and history of state and law
9. Code: 60 38 01
10. Supervisors: Prof. Ph. D Hoang Thi Kim Que
11. Summary of the findings of the thesis:

Identify the importance and impact of road traffic in general, legal culture in the field of road traffic in particular for the socio-economic development of the country, the thesis is an independent and relatively comprehensive research work about theoretical and practice issues of legal culture in the field of road traffic safety in Vietnam, reflecting the real situation and give out solutions to improve and enhance road traffic legal culture for citizens and road traffic legal enforcement officers. The following points are new contributions to scientific arguments and practices of the Thesis:

- The Thesis clarifies the concepts of legal culture, the road traffic legal culture; structure, characteristics of road traffic legal culture; analyse the relationship between traffic culture building in general and traffic road legal culture building in particular.

- General analysing and evaluating the status of road traffic legal system; road traffic infrastructure; sense and behavior of people participating in road traffic and road traffic legal enforcement officers; violating situation of road traffic law; the counter-cultural behavior in road traffic operations and responsibilities of the State in building road traffic legal culture in Vietnam.

- Analysing and evaluating the nature of road traffic legal relationship, the status of current road traffic problems in order to give out basic and imperative solutions to strengthen and build road traffic legal culture for citizens as well as road traffic legal enforcement officers in the upcoming time.

## 12. Practical applicability

From the achieved research results, the Thesis will become an useful material resources, contributing to the rich of general treasure argument, and can be referenced in policy maker, completing the state management documents to enhance legal culture and sense in general. Legal culture in the field of road traffic safety in particular; referenced materials in researching and teaching at the training facilities for officers and employees in the field of transport sector, traffic inspector, traffic police, scientific topics and other related studies.

13. Further research directions, if any

14. Thesis - related publications: none.

## **Signature**

**Nguyen Dinh Nam**