

Thông tin luận văn thạc sĩ của học viên Nguyễn Hữu Nam

Tên đề tài luận văn: *“Pháp luật về hợp đồng vận chuyển hàng hóa quốc tế bằng đường biển”*

1. Họ và tên học viên: **Nguyễn Hữu Nam**

2. Giới tính: Nam

3. Ngày sinh: 0/01/1972

4. Nơi sinh: Nghệ An

5. Quyết định công nhận học viên số: 4482/QĐ-ĐT của Giám đốc Đại học Quốc gia Hà Nội

6. Các thay đổi trong quá trình đào tạo:

7. Tên đề tài luận văn: *“Pháp luật về hợp đồng vận chuyển hàng hóa quốc tế bằng đường biển”*

8. Chuyên ngành: Luật Kinh tế

9. Mã số: 60 38 01 07

10. Cán bộ hướng dẫn khoa học: TS. Bùi Ngọc Cường

11. Tóm tắt các kết quả của luận văn:

Trước hết Luận văn khái quát pháp luật Việt Nam và quốc tế liên quan tới hợp đồng vận chuyển hàng hóa quốc tế bằng tàu biển và đưa ra những nhận xét về sự thiếu đồng nhất giữa pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế, cũng như giữa các điều ước quốc tế đối với nhau trong lĩnh vực này. Tiếp theo Luận văn luận giải các bất cập của pháp luật Việt Nam thông qua việc phân tích sâu về Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2005 và các văn bản dưới luật liên quan, cùng với việc đánh giá việc thi hành các văn bản pháp luật này. Trên cơ sở đó Luận văn kiến nghị sửa đổi Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2005 liên quan tới chứng từ vận chuyển, trách nhiệm của người vận chuyển đối với thiệt hại về hàng hóa, nghĩa vụ chứng minh lỗi liên quan đến cơ sở xác định trách nhiệm của người vận chuyển. Luận văn cũng đưa ra một số kiến nghị thực hành để giúp cho các doanh nghiệp vận chuyển hàng hải của Việt Nam thuận thực trong kỹ năng giao kết và thực hiện hợp đồng vận chuyển hàng hóa quốc tế bằng tàu biển, đồng thời kiến nghị Việt Nam nên tham gia vào một số điều ước quốc tế quan trọng liên quan. Luận văn sử dụng chủ yếu là phương pháp phân tích qui phạm, và phương pháp so sánh pháp luật để nghiên cứu đề tài Luận văn.

12. Khả năng ứng dụng trong thực tiễn: (Nếu có)

13. Những hướng nghiên cứu tiếp theo: (Nếu có)

14. Các công trình đã công bố có liên quan đến luận án.

1. Full name: **Nguyen Huu Nam**

2. Sex: Male

3. Date: 01/01/1972

4. Place of birth: Nghe An Province

5. Admission decision number: 4482/QĐ-ĐT. Dated: 24/12/2012

6. Changes in academic process:

(List the forms of change and corresponding times)

7. *Official thesis title: "The laws of the contract of international carriage of goods by sea"*

8. Major: Economic Law

9. Code: 60 38 01 07

10. Supervisors: Dr. Bui Ngoc Cuong, Faculty of Law, National University of Hanoi

11. Summary of the findings of the thesis:

The first of all, the thesis generalizes the Vietnamese and international laws relating to the contract of international carriage of goods by sea, and makes

comments on differences between the Vietnamese laws and the international treaties, as well as between the international treaties relating to this field. And then the thesis argues against the Vietnamese's shortcomings by profoundly analysing the Vietnamese Maritime Code 2005 and the concerning delegated legislation instruments, as well as evaluating the implementation of these legal documents. Basing on the above - mentioned results, the thesis recommends the amendment to the Vietnamese Maritime Code 2005's several provisions of carriage documents, of carrier's liability for damages of goods, of obligation to prove the fault in the conditions of the carrier's liability. The thesis also makes practice recommendations to the maritime transportation enterprises of Vietnam for being skillful in formation and performance of the contract of international carriage of goods by sea, simultaneously suggests that Vietnam should adhere to certain of concerning important international treaties. The thesis mainly uses the method of norm analysis, and the method of comparative law for the thesis' subject research.

12. Practical applicability, if any:

13. Further research directions, if any:

14. Thesis - related publications.