Thông tin luận văn thạc sĩ của học viên Phạm Thị Mai

Tên đề tài luận văn: *"Quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Dương"*

1. Họ và tên học viên: **Phạm Thị Mai**

2. Giới tính: Nữ

3. Ngày sinh: 20/02/1982

4. Nơi sinh: Hải Dương

5. Quyết định công nhận học viên số: 3285/QĐ-SĐH ngày 15 tháng 11 năm 2010 của Giám đốc Đại học Quốc gia Hà Nội.

6. Các thay đổi trong quá trình đào tạo: Không

7. *Tên đề tài luận văn: "Quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Dương"*

8. Chuyên ngành: Lý luận và lịch sử Nhà nước và pháp luật;

9. Mã số: 60 38 01 01

10. Cán bộ hướng dẫn khoa học: GS.TS Phạm Hồng Thái.

11. Tóm tắt các kết quả của luận văn:

Với đề tài ***"Quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Dương"*** tác giả đã giải quyết cơ bản mục đích, yêu cầu đặt ra của đề tài, hình thành cơ sở lý luận cho việc Quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố Hải Dương.

Qua việc khảo sát, phân tích, đánh giá tình hình thực trạng về an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố Hải Dương, có thể thấy bên cạnh những mặt đã đạt được vẫn còn tồn tại những hạn chế, bất cập: Tình trạng chấp hành luật lệ giao thông của người dân chưa cao thể hiện ở số lượng vi phạm năm sau cao hơn

năm trước, tình hình tai nạn giao thông còn diễn biến hết sức phức tạp, chất lượng cơ sở hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được nhu cầu của xã hội nhiều công trình giao thông đưa vào sử dụng thời gian ngắn đã xuống cấp trầm trọng, hệ thống báo hiệu cũng chưa đồng bộ làm hạn chế tầm quan sát của người tham gia giao thông, cán bộ làm công tác quản lý còn mỏng, trình độ chuyên môn còn hạn chế. Trong khi đó, pháp luật còn chưa hoàn chỉnh thiếu tính đồng bộ các hình thức tuyên truyền giáo dục pháp luật giáo thông chưa rộng rãi, bên cạnh đó còn những khó khăn về điều kiện vật chất. Cụ thể như thiếu các công cụ hỗ trợ trong hoạt động tuần tra; kiểm soát, điều tra; xử lý tai nạn giao thông đường bộ, kết cấu hạ tầng giao thông thấp kém, ý thức của người dân chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ chưa cao … Xuất phát từ thực tiễn nêu trên, tác giả đã đề xuất một số giải pháp nhằm đảm bảo Quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa àn thành phố Hải Dương.

Thứ nhất, xây dựng, mở rộng và nâng cấp; sửa chữa kết cấu hạ tầng, nâng cao hiệu quả an toàn phương tiện giao thông đường bộ;

Thứ hai, phát triển hệ thống giao thông bền vững;

Thứ ba, tăng cường các biện pháp giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ;

Thứ tư, hoàn thiện hệ thống văn bản pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ;

Thứ năm, tăng cường hoạt động tuyên truyền; phổ biến ; giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ.

12. Khả năng ứng dụng trong thực tiễn: Các giải pháp được đưa ra trong luận văn có khả năng áp dụng vào thực tiễn ở Thành phố Hải Dương.

13. Những hướng nghiên cứu tiếp theo: *Không*

14. Các công trình đã công bố có liên quan đến luận án: Không

Họ và tên học viên

Phạm Thị Mai

INFORMATION ON MASTER’S THESIS

1. Full name: **Pham Thi Mai**

2. Sex: Female

3. Date: 20th February 1982

4. Place of birth: Hai Duong

5. Admissions decision number: 3285/QĐ-SDH Dated: 15/11/ 2010

6. Changes in academic process: Non

7. *Official thesis title: " State Administration of order and safety of road traffic in Hai Duong city"*

8. Major: Theory and history of state and law

9. Code: 60 38 01 01

10. Supervisors: Prof. D.Ph. Pham Hong Thai

11. Summary of the findings of the thesis:

With the topic **"State Administration of order and safety of road traffic in Hai Duong city",** the author has solved fundamental purpose, the requirements set by the subject, formed the rationale for the state management of road traffic safety in the area of Hai Duong City.

Through the survey, analysis, evaluating the current situation of road traffic safety in the province of Hai Duong City, it can be seen next to those achieved still exist limitations and shortcomings: the numbers of people who break the traffic rules are still high, the number of violations is higher than in previous years, traffic accidents are also very complicated, the quality of transport infrastructure has not met the social needs of a variety of transportation projects put into use shortly have severely degraded, signaling system is not synchronized limiting visibility of traffic participants, staff management is not enough, their professional qualifications are limited. Meanwhile, the law is not yet completed; lack of uniformity, the educational propaganda about traffic laws is not popular, besides the difficulty of infrastructure. Specifically, the lack of tools to support for patrol operations; control and investigation; handling road traffic accident, poor

traffic infrastructure, low traffic participants' consciousness of road traffic law ... Based on the above practices, the author has proposed a number of award solutions management to ensure orderly state of road traffic safety in the area of Hai Duong city.

First, constructing, expanding and upgrading; repairing infrastructure, improving the efficiency of safety of road transport;

Second, developing sustainable transport systems;

Third, strengthening measures to minimize road traffic accidents;

Fourth, completing the system of legal documents in order remnants of road traffic safety;

Fifth, strengthening advocacy activities, educating law on road traffic.

12. Applicability in practice: *The solutions given in the thesis have the ability to apply in practice in Hai Duong city.*

13. The following research directions:

14. The published works related to the thesis:

STUDENT NAME

Pham Thi Mai

(Đăng tin: Phạm Thị Vui)